

ЛИФТЫ MRL

Решения без машинного помещения



разработано и произведено в Милане





ЛИФТЫ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

Серия лифтов MRL от IGV Group, благодаря отсутствию машинного помещения, экономит место, время установки и затраты. Лифты MRL от IGV соответствуют Директиве по лифтам 2014/33/UE, гармонизированным нормам EN 81-20:2014 и разработаны в соответствии с корпоративной системой качества, согласованной с нормой ISO 9001:2008. они также соответствуют Директиве 2014/30/EC по электромагнитной совместимости и Директиве 2006/42/EC там, где это применимо.

Обзорная таблица



Модель		AR-Slim Gearless		C500 Gearless			Overfit 21 Gearless		Idrofit Hydraulic			
Машинное помещение		MRL - MRA (над шахтой)		MRL			MRL		MRL - MR (около шахты)			
Тросы		1:1		2:1			2:1		2:1 - 1:1			
Привод		Безредукторная тяга с VVVF-управлением							Гидравлический			
		3 фазы		1 фаза	3 фазы		3 фазы		3 фазы			
Грузоподъёмность (kg)		630	900	450	1000		1250	1600	630	1000	1600	2000
Скорость (m/s)		1.00		0.60	1.00	1.60	1.60	1.00	0.63		0.30	0.20
Приямок (mm)		1200		1150		1500	1600	1400	1100		1300	1600
Высота верхнего этажа (mm)		3400	3600	3600		3900	4100	3800	3500			
Максимальная высота подъёма(mm)		30		20	40		40		20			
Габариты шкафа управления (L x D x H mm)		470 x 320 x 2200 / 400 x 130 x 2200 (верхний этаж + 300 mm)							950 x 550 x 2000			
Входы	Единый	✓		✓			✓		✓			
	2-противоположных	✓		✓			✓		✓			
	2-смежных	✓		-			-		✓			
	Три	✓		-			-		✓			

Значения, показанные в таблице выше, служат только для справки и не являются обязательными. Конкретные решения будут отработаны по запросу.

Условные обозначения



Привод



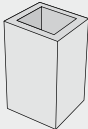
Грузоподъемность



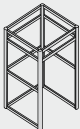
Вместительность



Скорость



Шахта в строительном исполнении



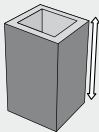
Металлокаркас



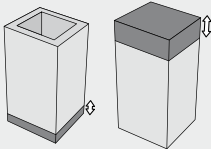
Шкаф управления



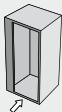
Автоматические раздвижные двери



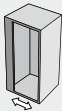
Высота подъема



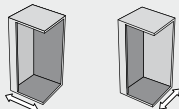
Приямок и оголовок



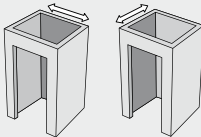
Входы



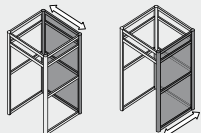
Дверной проем



Размеры кабины



Внутренние размеры шахты



Наружные размеры конструкции

AR-Slim | Gearless

безредукторный электрический MRL или MRA с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа, с прямой тягой тросов типа 1:1, грузоподъемностью до 900 кг и скоростью 1 м/с.




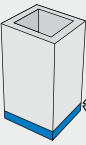
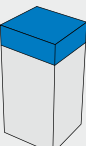
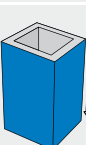

Доступен в следующих конфигурациях:

- > полный комплект оборудования
- > Компоненты для новых сборных систем
- > Компоненты для модернизации имеющихся систем

ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Наше наиболее универсальное безредукторное решение
- > Механические компоненты невероятно компактны
- > Максимальная оптимизация пространства внутри шахты
- > Идеален для модернизации старых систем (гидравлических или традиционных)
- > С машинным помещением или без него
- > Механические компоненты могут находиться с любой стороны, включая заднюю стенку
- > Достаточно одной несущей стены
- > Возможность выбора до 3-х входов в кабину
- > Снижение установленной мощности и потребляемого тока
- > Быстрая и легкая установка

AR-Slim | Gearless

		Безредукторный с VVVF управлением	
	max (kg)	630	900
	max (m/s)	1.00	
	min (mm)	1200*	
	min (mm)	3400**	3600***
	max (m)	30****	
	L x D x H (mm)	470 x 320 x 2200 (400 x 130 x 2200)*****	

* 1100 мм при технической осуществимости.

** 3300 мм при технической осуществимости.

*** 3500 мм при технической осуществимости..

**** 50 м при технической осуществимости.

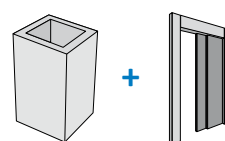
***** С дополнительным шкафом на верхнем этаже (+ 300 мм).



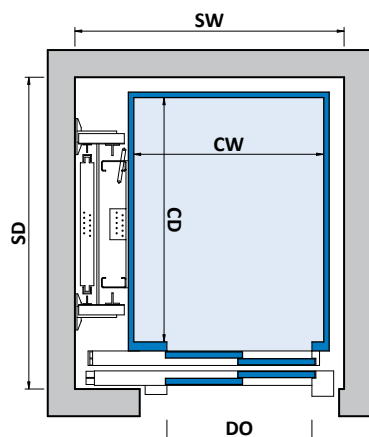
AR-Slim | Gearless



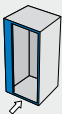


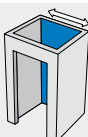
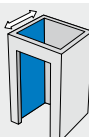

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > безредукторная система с прямой тягой тросов типа 1:1
- > Рама кабины типа L
- > грузоподъемность до 900 кг
- > Скорость 1 м/с
- > максимальная высота подъема 30 м
- > Верхний этаж 3400 мм, приямок 1200 мм
- > безредукторный двигатель с частотным регулированием скорости, которое обеспечивается инвертором высокого качества
- > безредукторный двигатель расположен в верхнем этаже или, если это возможно, в машинном помещении над шахтой
- > панель управления может быть установлена на любом этаже

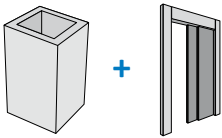


Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа

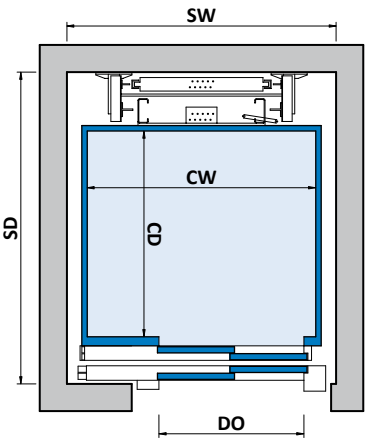


							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	800	1000	1270	1350	700
350	4		800	1200	1330	1550	750
450	6		950	1300	1420	1650	800
450	6		1000	1250	1470	1620	800
630	8		1100	1400	1570	1750	900
900	12		1400	1500	1900	1850	1000

AR-Slim | Gearless

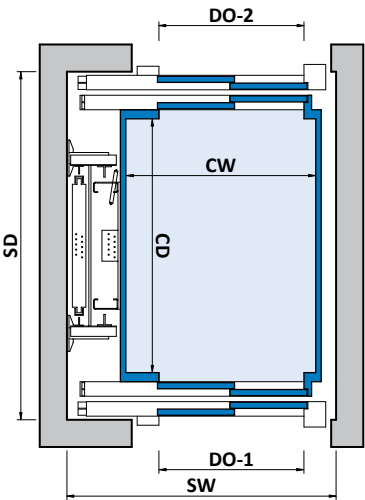


Один вход с рамой кабины заднего (рюкзачного) типа



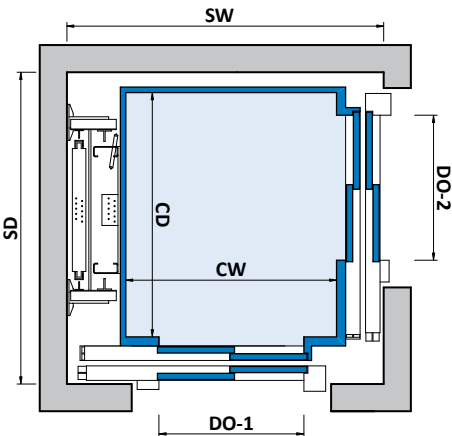
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	1000	800	1260	1410	700
350	4		1200	800	1410	1410	800
450	6		1300	950	1510	1560	800
450	6		1250	1000	1500	1650	800
630	8		1400	1100	1610	1710	900
900	12		1500	1400	1710	2050	1000

2 противоположных входа



(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1270	1540	700
350	4		800	1200	1330	1740	750
450	6		950	1300	1420	1840	800
450	6		1000	1250	1470	1790	800
630	8		1100	1400	1570	1940	900
900	12		1400	1500	1900	2040	1000

2 смежных входа

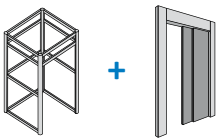


(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1470	1400	700
350	4		800	1200	1550	1600	750
450	6		950	1300	1620	1700	800
450	6		1000	1250	1620	1650	800
630	8		1100	1400	1770	1800	900
900	12		1400	1500	2050	1900	1000
525	7		1200	1200	1820	1600	750
675	9		1300	1300	1950	1700	800
850	11		1400	1400	2050	1800	900

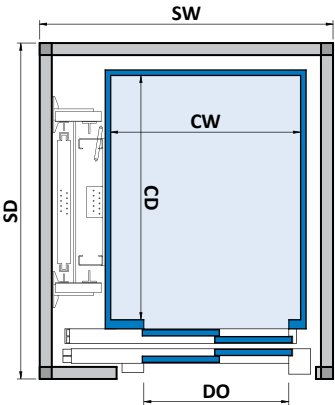
AR-Slim | Gearless






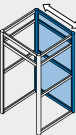
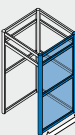

БЕЗОПАСНОСТЬ

- > Процесс эвакуации пассажиров обеспечивается снаружи кабины
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей
- > Обслуживание лифта осуществляется внутри шахты, стоя на крыше кабины
- > Контроль стабилизации и положение кабины обеспечиваются системой механической фиксации на направляющих
- > Движение кабины контролируется видеокамерой

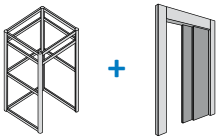


Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа

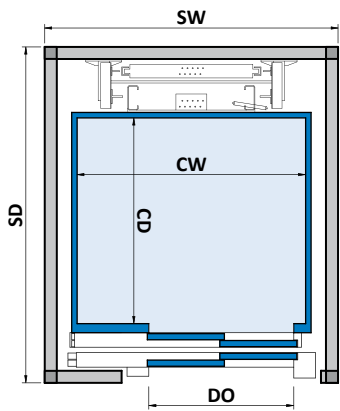


							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	800	1000	1450	1470	700
350	4		800	1200	1500	1670	750
450	6		950	1300	1600	1770	800
450	6		1000	1250	1650	1720	800
630	8		1100	1400	1750	1870	900
900	12		1400	1500	2050	1970	1000

AR-Slim | Gearless

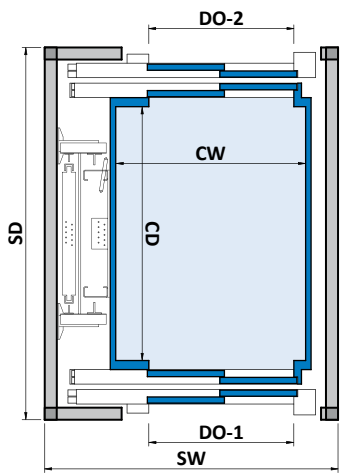


Один вход с рамой кабины заднего (рюкзачного) типа



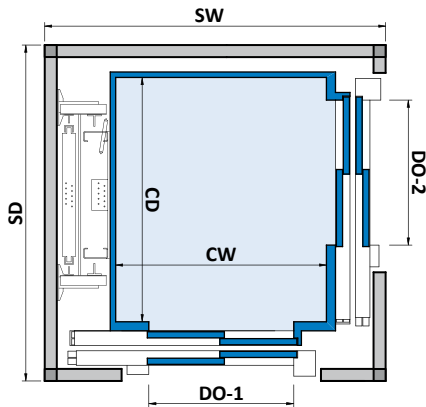
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	1000	800	1430	1500	700
350	4		1200	800	1600	1500	800
450	6		1300	950	1630	1650	800
450	6		1250	1000	1600	1720	800
630	8		1400	1100	1750	1800	900
900	12		1500	1400	1900	2150	1000

2 противоположных входа



(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1450	1620	700
350	4		800	1200	1500	1820	750
450	6		950	1300	1600	1920	800
450	6		1000	1250	1650	1870	800
630	8		1100	1400	1750	2020	900
900	12		1400	1500	2050	2120	1000

2 смежных входа



(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1560	1560	700
350	4		800	1200	1620	1670	750
450	6		950	1300	1700	1800	800
450	6		1000	1250	1750	1750	800
630	8		1100	1400	1850	1900	900
900	12		1400	1500	2150	2000	1000
525	7		1200	1200	1920	1700	750
675	9		1300	1300	2050	1800	800
850	11		1400	1400	2150	1900	900

Competition 500 | Gearless

Электрические безредукторные лифты MRL с тягой тросов типа 2:1, грузоподъемностью до 1000 кг и скоростью 1,6 м/с.




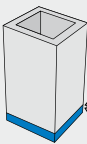
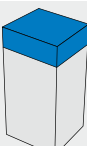
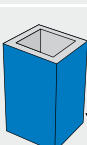

ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Экономия места
- > Высокая стабильность, низкий уровень шума и комфорт при движении, даже на высоких скоростях
- > Снижение установленной мощности и потребляемого тока
- > Быстрая и легкая установка
- > Также доступны в версии для однофазной сети 220В

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Рама кабины кольцевого типа
- > Верхний этаж 3600 мм, приямок 1200 мм
- > привод расположен внутри шахты и поддерживается направляющими
- > безредукторный двигатель всегда находится в верхнем этаже, имеет частотное регулирование скорости, которое обеспечивается инвертором высокого качества
- > панель управления может быть установлена на любом этаже

Competition 500 | Gearless

		Безредукторный с VVVF управлением		
		1 фаза	3 фазы	
	max (kg)	450	1000	
	max (m/s)	0.60	1.00	1.60
	min (mm)	1200		1500
	min (mm)	3600*		3900*
	max (m)	20	40**	
	L x D x H (mm)	470 x 320 x 2200 (400 x 130 x 2200)***		

* точное измерение за вычетом крюка.
Для максимальной высоты кабины 2150 мм.

** значение высоты подъема является ориентировочным и зависит от наличия компенсационной цепи.

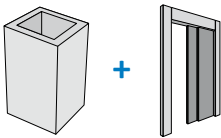
*** С дополнительным шкафом на верхнем этаже (+ 300 мм).



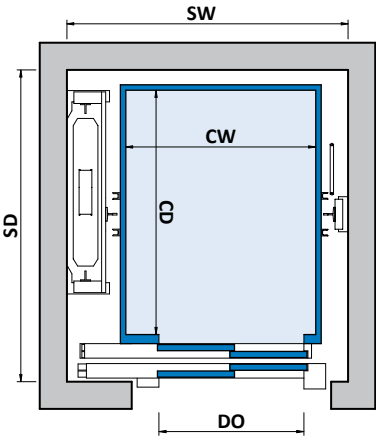
Competition 500 | Gearless



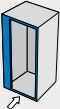




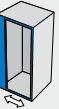
БЕЗОПАСНОСТЬ

- > Процесс эвакуации пассажиров обеспечивается снаружи кабины
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей
- > Обслуживание лифта осуществляется внутри шахты, стоя на крыше кабины
- > Контроль стабилизации и положение кабины обеспечиваются системой механической фиксации на направляющих
- > Движение кабины контролируется видеокамерой

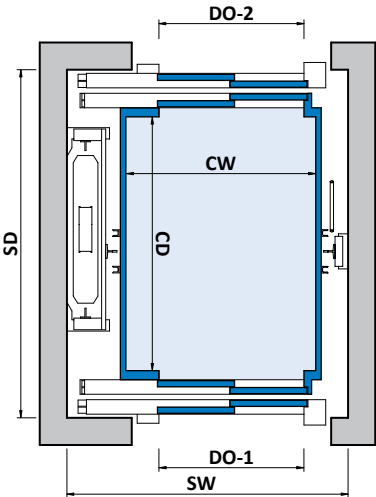




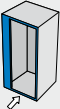




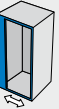
Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1350	1570	750
450	6		950	1300	1450	1670	800
450	6		1000	1250	1500	1620	800
630	8		1100	1400	1600	1770	900
900	12		1400	1500	1950	1870	1000
1000	13		1400	1600	1950	1970	1000
1000	13		1100	2100	1650	2470	900

2 противоположных входа

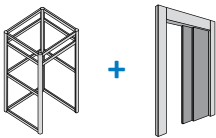


							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	2	800	1200	1350	1740	750
450	6		950	1300	1450	1840	800
450	6		1000	1250	1500	1790	800
630	8		1100	1400	1600	1940	900
900	12		1400	1500	1950	2040	1000
1000	13		1400	1600	1950	2140	1000
1000	13		1100	2100	1650	2640	900

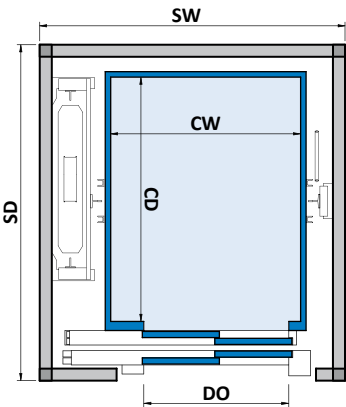
Competition 500 | Gearless



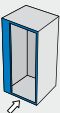


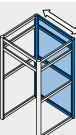
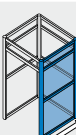
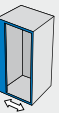
БЕЗОПАСНОСТЬ

- > Процесс эвакуации пассажиров обеспечивается снаружи кабины
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей
- > Обслуживание лифта осуществляется внутри шахты, стоя на крыше кабины
- > Контроль стабилизации и положение кабины обеспечиваются системой механической фиксации на направляющих
- > Движение кабины контролируется видеокамерой

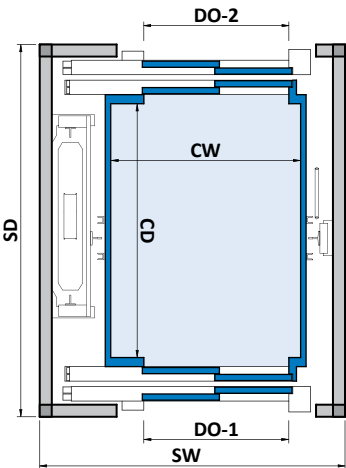




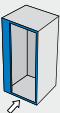



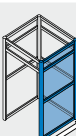
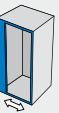
Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	1	800	1200	1500	1670	750
450	6		950	1300	1600	1770	800
450	6		1000	1250	1650	1720	800
630	8		1100	1400	1750	1870	900
900	12		1400	1500	2100	1970	1000
1000	13		1400	1600	2100	2070	1000
1000	13		1100	2100	1800	2570	900

2 противоположных входа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
350	4	2	800	1200	1500	1820	750
450	6		950	1300	1600	1920	800
450	6		1000	1250	1650	1870	800
630	8		1100	1400	1750	2020	900
900	12		1400	1500	2100	2120	1000
1000	13		1400	1600	2100	2220	1000
1000	13		1100	2100	1800	2720	900

Overfit 21 | Gearless

Электрические лифты MRL с тягой тросов типа 2:1, грузоподъемностью от 1000 до 1600 кг и скоростью до 1,6 м/с.




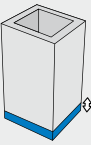
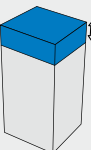
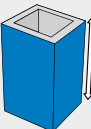

ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Высокая стабильность, низкий уровень шума и комфорт при движении, даже на высоких скоростях
- > Снижение установленной мощности и потребляемого тока
- > Быстрая и легкая установка

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- > Рама кабины кольцевого типа
- > Верхний этаж 3800 мм, приямок 1400 мм
- > Привод расположен внутри шахты и поддерживается направляющими
- > Безредукторный двигатель всегда находится в верхнем этаже, имеет частотное регулирование скорости, которое обеспечивается инвертором высокого качества
- > Шкаф управления может быть установлена на любом этаже

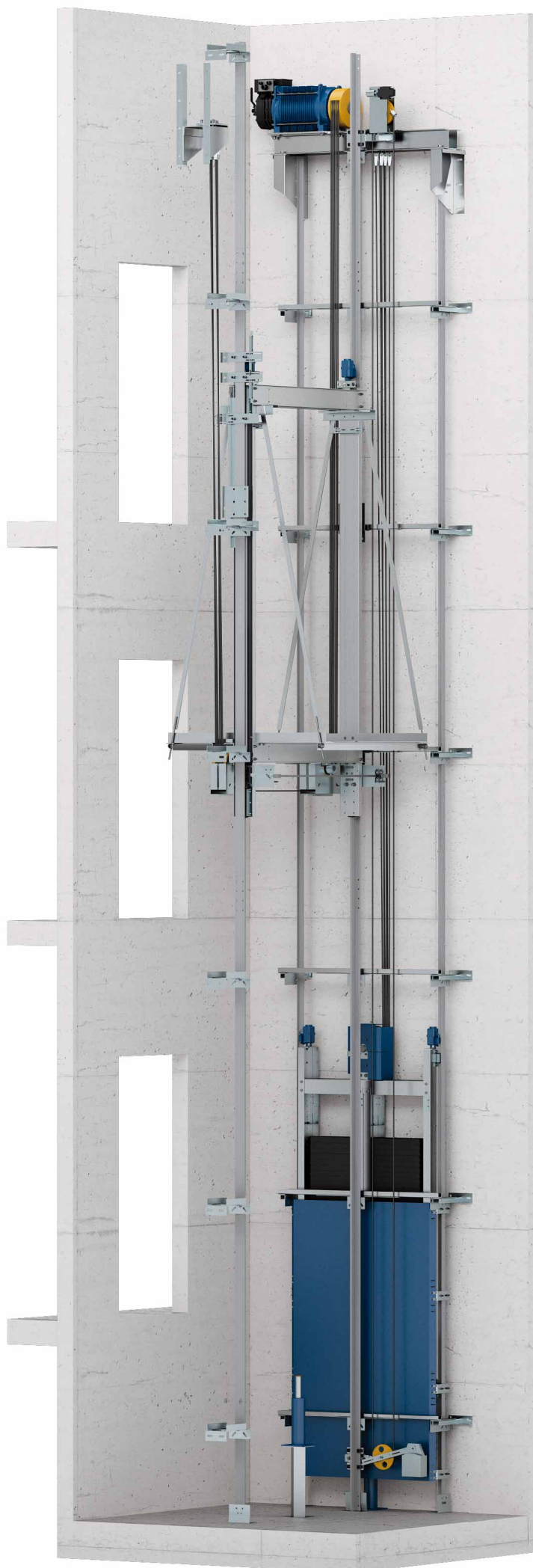
Overfit 21 | Gearless

		VVVF-controlled gearless	
	max (kg)	1250	1600
	max (m/s)	1.60	1.00
	min (mm)	1600	1400
	min (mm)	4100*	3800*
	max (m)	40**	
	L x D x H (mm)	470 x 320 x 2200 (400 x 130 x 2200)***	

* точное измерение за вычетом крюка.
Для максимальной высоты кабины 2150 мм.

** значение высоты подъема является ориентировочным и зависит от наличия компенсационной цепи.

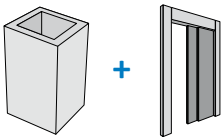
*** С дополнительным шкафом на верхнем этаже (+ 300 мм).



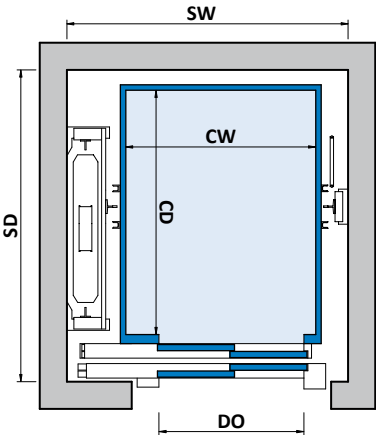
Overfit 21 | Gearless



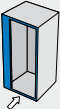


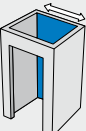
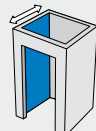

БЕЗОПАСНОСТЬ

- > процесс эвакуации пассажиров обеспечивается снаружи кабины
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей
- > обслуживание лифта осуществляется внутри шахты, стоя на крыше кабины
- > Контроль стабилизации и положение кабины обеспечиваются системой механической фиксации на направляющих
- > Движение кабины контролируется видеокамерой

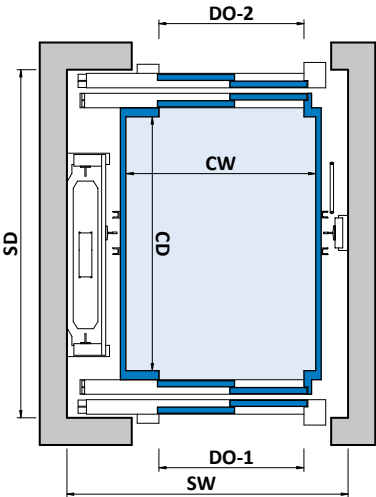




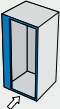


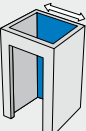
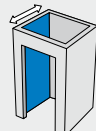

Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
1250	16	1	1100	2400	1850	2770	1000
1250	16		1400	1900	2150	2270	1200
1600	21		1400	2400	2200	2770	1200
1600	21		1600	2100	2400	2470	1300

2 противоположных входа

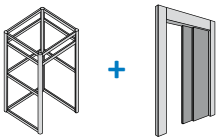


							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
1250	16	2	1100	2400	1850	2940	1000
1250	16		1400	1900	2150	2440	1200
1600	21		1400	2400	2200	2940	1200
1600	21		1600	2100	2400	2640	1300

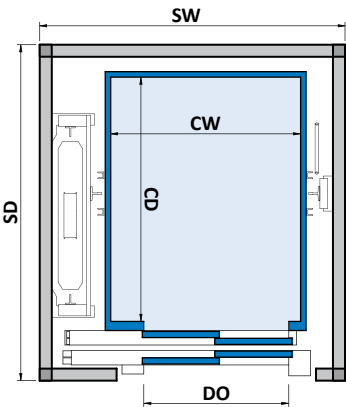
Overfit 21 | Gearless



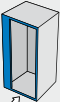


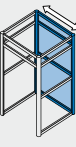
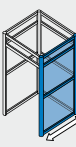
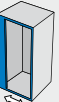
БЕЗОПАСНОСТЬ

- > процесс эвакуации пассажиров обеспечивается снаружи кабины
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей
- > обслуживание лифта осуществляется внутри шахты, стоя на крыше кабины
- > Контроль стабилизации и положение кабины обеспечиваются системой механической фиксации на направляющих
- > Движение кабины контролируется видеокамерой

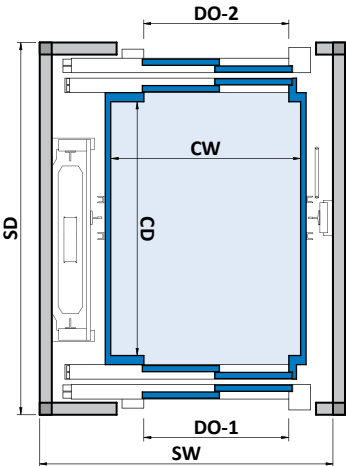




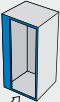


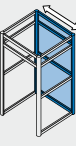
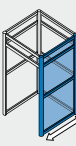
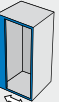
Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
1250	16	1	1100	2400	2000	2900	1000
1250	16		1400	1900	2300	2400	1200
1600	21		1400	2400	2350	2900	1200
1600	21		1600	2100	2550	2600	1300

2 противоположных входа






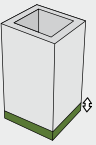
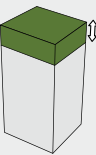
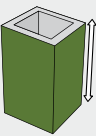

							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
1250	16	2	1100	2400	2000	3020	1000
1250	16		1400	1900	2300	2520	1200
1600	21		1400	2400	2350	3020	1200
1600	21		1600	2100	2550	2720	1300

гидравлический лифт MRL или MR с тягой тросов типа 2:1 с грузоподъемностью до 2000 кг и скоростью до 0,63 м/с.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- > Площадь, требуемая для установки оборудования всего 0,5 м²
- > Компактная механическая часть
- > С машинным помещением и без него
- > Механические компоненты могут находиться с любой стороны, даже на задней стенке
- > Требуется только одну несущую стенку
- > Имеется до 3-х доступов
- > Быстрая и легкая установка
- > По запросу может поставляться со шкафом, частично или полностью утопленным в шахту
- > Монтажные работы, техническое обслуживание и возможные действия по эвакуации значительно упрощены

Idrofit | Hydraulic

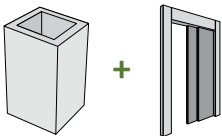
		Гидравлика			
		3 фазы			
	max (kg)	630	1000	1600	2000
	max (m/s)	0.63		0.30	0.20
	min (mm)	1100		1300	1600
	min (mm)	3500*			
	max (m)	20			
	L x D x H (mm)	950 x 550 x 2000			

* Учитывая высоту кабины

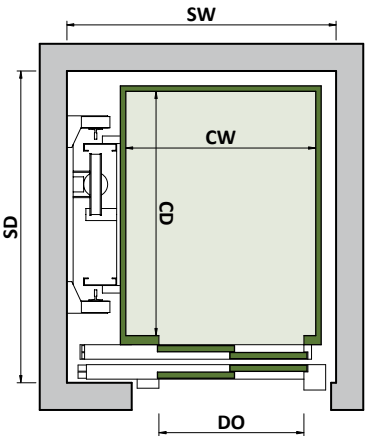




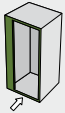
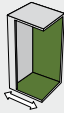
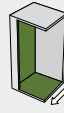


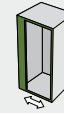
ХАРАКТЕРИСТИКИ

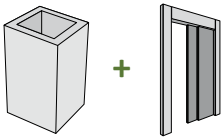
- > гидравлическая система
- > Рама кабины L-типа
- > Верхний этаж 3500 мм, приямок 1100 мм
- > по запросу также доступна в других конфигурациях
- > Роль машинного помещения выполняет шкаф управления с фиксированными размерами



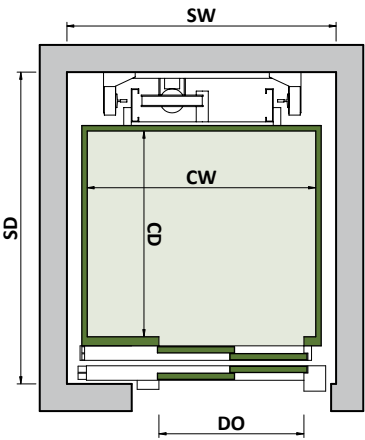
Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	800	1000	1310	1370	700
350	4		800	1200	1330	1570	750
450	6		950	1300	1460	1670	800
450	6		1000	1250	1520	1620	800
630	8		1100	1400	1610	1770	900
900	12		1400	1500	1950	1870	1000
1000	13		1400	1600	1950	1970	1000
1000	13		1100	2100	1650	2470	900

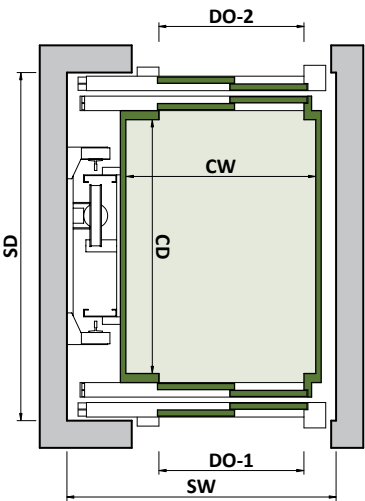


Один вход с рамой кабины заднего (рюкзачного) типа



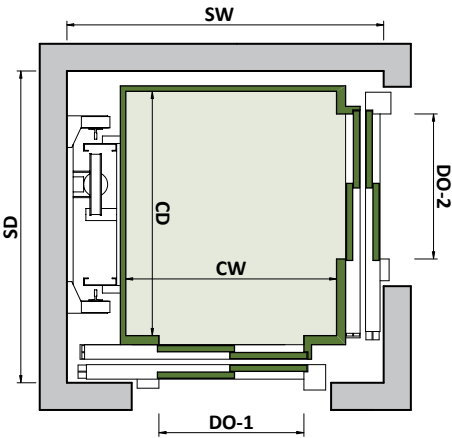
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	1000	800	1260	1450	700
350	4		1200	800	1450	1450	800
450	6		1300	950	1550	1600	800
450	6		1250	1000	1500	1650	800
630	8		1400	1100	1650	1750	900
900	12		1500	1400	1750	2100	1000
1000	13		1600	1400	1850	2100	1000

2 противоположных входа



(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1310	1540	700
350	4		800	1200	1330	1740	750
450	6		950	1300	1460	1840	800
450	6		1000	1250	1520	1790	800
630	8		1100	1400	1610	1940	900
900	12		1400	1500	1950	2040	1000
1000	13		1400	1600	1950	2140	1000
1000	13		1100	2100	1650	2640	900

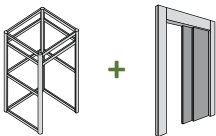
2 смежных входа



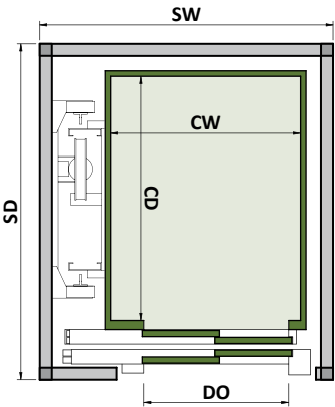
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1470	1400	700
350	4		800	1200	1550	1600	750
450	6		950	1300	1620	1700	800
450	6		1000	1250	1650	1650	800
630	8		1100	1400	1770	1800	900
900	12		1400	1500	2100	1900	1000
1000	13		1400	1600	2100	2000	1000
525	7		1200	1200	1850	1600	750
675	9		1300	1300	2000	1700	800
850	11		1400	1400	2100	1800	900



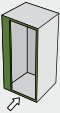
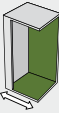

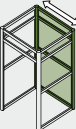
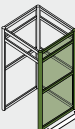
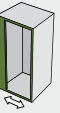
БЕЗОПАСНОСТЬ

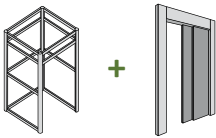
- > Операции по эвакуации пассажиров и техническому обслуживанию оборудования не требуют доступа в шахту, и выполняются через шкаф управления
- > В качестве опции доступен аварийный спуск на нижнюю остановку с последующим открытием дверей.



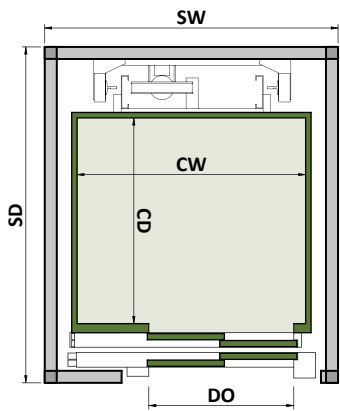
Один вход с рамой кабины бокового (рюкзачного) типа




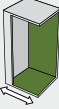

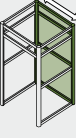
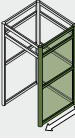



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	800	1000	1500	1470	700
350	4		800	1200	1500	1670	750
450	6		950	1300	1630	1770	800
450	6		1000	1250	1680	1720	800
630	8		1100	1400	1780	1870	900
900	12		1400	1500	2050	1970	1000
1000	13		1400	1600	2050	2070	1000
1000	13		1100	2100	1800	2600	900

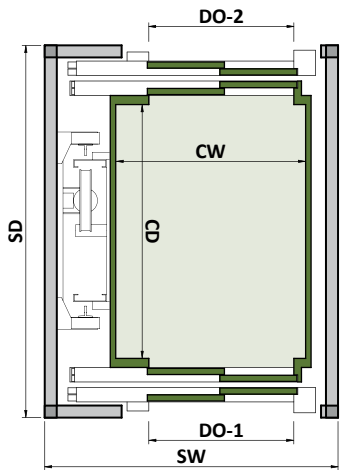




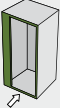
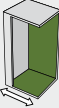

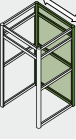
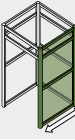
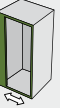
Один вход с рамой кабины заднего (рюкзачного) типа



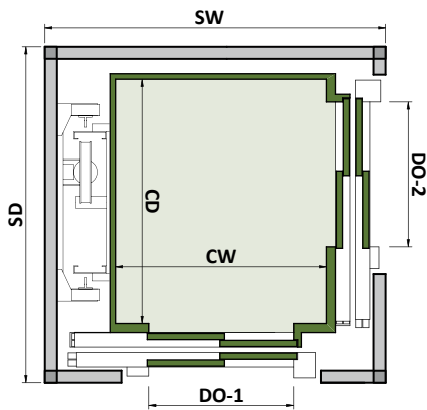
							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	1	1000	800	1430	1550	700
350	4		1200	800	1600	1550	800
450	6		1300	950	1650	1700	800
450	6		1250	1000	1600	1750	800
630	8		1400	1100	1750	1850	900
900	12		1500	1400	1900	2200	1000
1000	13		1600	1400	1950	2200	1000



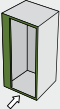
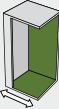

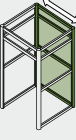
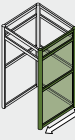
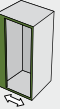
2 противоположных входа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1500	1620	700
350	4		800	1200	1500	1820	750
450	6		950	1300	1630	1920	800
450	6		1000	1250	1650	1870	800
630	8		1100	1400	1780	2020	900
900	12		1400	1500	2050	2120	1000
1000	13		1400	1600	2050	2220	1000
1000	13		1100	2100	1800	2720	900

2 смежных входа



							
(kg)	(n.)	(n.)	CW (mm)	CD (mm)	SW (mm)	SD (mm)	DO (mm)
300	4	2	800	1000	1560	1560	700
350	4		800	1200	1630	1700	750
450	6		950	1300	1730	1800	800
450	6		1000	1250	1750	1750	800
630	8		1100	1400	1880	1900	900
900	12		1400	1500	2180	2000	1000
1000	13		1400	1600	2180	2100	1000
525	7		1200	1200	1950	1700	750
675	9		1300	1300	2080	1800	800
850	11		1400	1400	2180	1900	900

IGV Group - ведущая компания в производстве лифтового оборудования по индивидуальному заказу с 1966 года.

Основанная инженером Джузеппе Вольпе в 1966 году, IGV Group известна во всем мире благодаря разработке и производству DomusLift - подъемных платформ с уменьшенными приямком и высотой верхнего этажа.

IGV Group экспортирует в более чем 70 стран 85% своего общего производства, что представляет собой превосходство Made in Italy.

На протяжении более 50-ти лет IGV разрабатывает и производит тысячи решений для вертикальной мобильности, специализируясь на подъемных системах на заказ и экспортируя по всему миру инновационные технологии и неповторимый стиль Made in Italy.

Member of



Certified by



Reallift IGV Distribution

115114, Москва,
Дербеневская набережная 11

www.igvlift.ru